

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**II МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**  
**«ПРИМЕНЕНИЕ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**  
**КРОШКИ ИЗ ОТРАБОТАННЫХ**  
**АВТОПОКРЫШЕК В УСЛОВИЯХ НОВОГО**  
**ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.**  
**ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ»**

г. Санкт – Петербург

17 июня 2016 года

В работе конференции приняли участие более 100 человек — руководители и представители компаний в сфере обращения с изношенными шинами, российские и зарубежные компании – производители модификаторов на основе резиновой крошки, дорожные организации, руководители органов законодательной и исполнительной власти, представители профильных министерств и ведомств федерального и регионального уровней Российской Федерации.

Участники конференции ознакомились с предстоящими изменениями законодательства об отходах в РФ, в частности, с изменениями по экологическому сбору с предприятий, отраженными в ФЗ № 404 «Об охране окружающей среды» и ФЗ № 458 «Об отходах производства и потребления».

В России ежегодно выходит из оборота порядка 1 млн. тонн шин, из них: перерабатывается – менее 10-15%, сжигается – 20%, оставшийся объем приходится на захоронение. Были заслушаны тематические доклады об отечественном и зарубежном опыте устройства и содержания дорожных покрытий с применением модификаторов на основе резиновой крошки, полученной из отработанных автомобильных шин, о проблемах, возникающих при ее использовании. При технической возможности производителей модификаторов на основе резиновой крошки изготавливать необходимый объем своей продукции требуемого качества отмечена неготовность предприятий дорожной отрасли к ее использованию, вследствие отсутствия в нашей стране соответствующей нормативно-технической базы, разработанной путем систематического комплексного объективного анализа

результатов имеющегося практического опыта. Положительный зарубежный опыт применения резиноасфальтобетонов с высокими техническими характеристиками при работе в различных климатических условиях дает возможность утверждать, что эта проблема должна быть не только хорошо изучена, но и адаптирована к российским условиям с целью организации широкого применения модификаторов на основе резиновой крошки в дорожном строительстве.

В открытом диалоге обсуждены пути повышения эффективности рационального использования отработанных РТИ в дорожном строительстве и других отраслях народного хозяйства России.

В мировой практике на стимулирование предприятий, занятых в сфере обращения с изношенными покрышками и на построение и совершенствование отраслевой системы утилизации шин, предусмотрено использование экологического сбора, полученного от производителей РТИ. Экономическое стимулирование предприятий, занятых в сфере переработки и применения вторичных ресурсов, строго регламентировано нормативно-правовыми актами, и подобный опыт необходимо адаптировать к условиям России. В этой связи усиливается роль профессионального сообщества, которое может грамотно и последовательно отстаивать свои интересы на всех уровнях законодательной и исполнительной власти.

Участники конференции отметили, что в условиях существующего законодательства нерационально распределены полномочия в области регулирования деятельности по обращению с отходами между государственными и муниципальными властными структурами. Не введены правовые нормы, предусматривающие управление потоками отходов, в том числе, изношенных шин и отходов РТИ, на региональном уровне.

**В целях ликвидации обозначенных проблем и предотвращения нежелательных последствий, улучшения экологической ситуации в стране за счет рационального использования в дорожной отрасли вторичного сырья РТИ участники конференции**

**ПРЕДЛАГАЮТ:**

## **I. Обратиться в Совет Федерации ФС РФ, Государственную Думу ФС РФ, Правительство РФ с предложениями:**

- Не менее **50-ти % экологического сбора**, взимаемого с производителей шин и РТИ, **направлять в региональные дорожные фонды** - с целью аккумуляции данных средств и направления бюджетных ассигнований на утилизацию резинотехнических отходов для дальнейшего их применения в качестве вторсырья при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

- **Внести следующие дополнения** в статью 179.4 пункт 4 «Дорожные фонды» Бюджетного кодекса РФ:

«Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта Российской Федерации:

- **доходов бюджета субъекта Российской Федерации от экологического сбора, подлежащего зачислению в бюджетный фонд субъекта Российской Федерации», предназначенного для целевого использования»**

- На первом этапе **определить два-три пилотных региона** в разных климатических зонах, например, Санкт-Петербург и Ленинградская область, республика Татарстан.

- **Обеспечить финансирование этим регионам из средств экологического сбора** на создание региональной структуры по организации:

- сбора и сортировки изношенных шин и других отходов РТИ, схемы финансовой заинтересованности организаций и физических лиц в поставке отходов на утилизацию;
- переработки утильных шин в товарную продукцию целевого назначения для модификации физико-механических свойств дорожных асфальтобетонных покрытий;
- проведения комплексных лабораторных исследований по изучению влияния резиновой крошки на физико-

механические свойства битума и асфальтобетонных смесей, обобщения и анализу полученных результатов;

- проведения независимого контроля качества резиновой крошки, резиноасфальтобетонных смесей, соблюдение технологии их производства и укладки;
- лабораторных испытаний по оптимизации рецептур резиноасфальтобетонных смесей для устройства долговечных дорожных покрытий на объектах разной интенсивности и грузонапряженности.

**- Опыт работы региональных структур, созданных в пилотных регионах, должен быть обобщен, оптимизирован и распространен на все регионы России.**

**II. Обратиться в Правительства Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Республики Татарстан с просьбой поддержать предложение о создании в рамках пилотного проекта, финансируемого из средств экологического сбора, региональной структуры по организации комплексной работы, связанной с отходами РТИ.**