

ЧЕТВЕРТАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»

г. Санкт-Петербург

2 марта 2011 года

РЕЗОЛЮЦИЯ

Конференция констатировала, что практика применения аукционов на выполнение работ тормозит, как процесс гармонизации российских норм проектирования с европейскими, так и инновационный процесс в дорожном хозяйстве. Поскольку оценка наиболее экономически выгодного предложения ведется исключительно по принципу минимальной цены, наблюдается отсутствие экономических механизмов, которые стимулировали бы заказчиков, подрядчиков и проектировщиков применять новейшие технологии, технику и материалы.

В целях своевременного обеспечения объектов дорожного строительства качественной проектной документацией, а также для повышения достоверности и точности расчетов сметной стоимости строительства объектов, участники конференции

ПРЕДЛАГАЮТ:

I. Обратиться в Совет Федерации ФС РФ, Государственную Думу ФС РФ и Правительство РФ с предложением:

- **Внести поправки в ФЗ №94 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» по отмене аукционов на выполнение работ по проектированию и строительству; утвердить проведение по данным видам работ открытых и закрытых конкурсов (Приложение №1), с предквалификацией.**
- **Внести поправки в 94-ФЗ по определению понятия «предварительный квалификационный отбор» (Приложение № 2).**

- Внести поправки в 94-ФЗ по **оценке наиболее экономически выгодного предложения по принципу максимального эффекта при соотношении цена\качество**. Поправки должны включать минимальные суммарные затраты за весь жизненный цикл дороги (сооружения) - затраты на строительство, ремонт, содержание дороги, издержки пользователей и потери от ДТП. Это создаст возможность внедрения инновационных технологий и материалов в дорожное строительство.
- Внести поправки в 94-ФЗ по определению понятия **демпинга** и установить его последствия.
- Внести изменение в 94-ФЗ по **обязательному обоснованию понижения цены контракта с проверкой данного обоснования:**
 - в тендерных комиссиях, если цена предложения снижена до 10% цены контракта;
 - в независимых экспертных комиссиях, если цена предложения снижена более 10% цены контракта.
- Предлагается **восстановить право** участника конкурса **самостоятельно определять способ обеспечения** исполнения контракта.

При этом установить в законе следующие требования, **исключающие фиктивное страхование:**

 - запрет на исключения из страхового покрытия;
 - запрет на установление лимитов на один страховой случай;
 - запрет на установление франшизы;
 - установление минимальной страховой суммы не менее чем в размере аванса;
 - установление срока действия договора страхования на период действия гарантийных обязательств по объекту строительства.
- Привести №94-ФЗ в **части возможного изменения твердой договорной цены** в соответствии с Гражданским Кодексом РФ:
 - абз. 2 п. 6 ст.709 ГК РФ предусматривает право подрядчика требовать увеличения установленной цены при существенном возрастании стоимости материалов и оборудования;
 - в соответствии с п.3 ст.744 ГК РФ подрядчик вправе требовать пересмотра сметы, если по не зависящим от него причинам стоимость работ превысила смету не менее чем на 10%;

- пересмотр цены допускается при наличии у подрядчика экономии (п.2 ст.710 ГК РФ);
- уменьшение цены возможно в случае ненадлежащего качества выполнения работ подрядчиком (п.1 ст.723 ГК РФ).
- Внести изменение в ст. 7 Федерального закона №94-ФЗ по включению **представителей отраслевых ассоциаций** в состав конкурсных комиссий по размещению заказов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт.
- Внести изменения в 94-ФЗ, предусматривающие **введение ответственности заказчика за ввод объекта в эксплуатацию в срок и с высоким качеством.**
- Внести изменения в 94-ФЗ, предусматривающие **введение ответственности членов конкурсной комиссии за результат реализации проекта.**
- **Создать Единый реестр государственных экспертов, аттестованных на проведение экспертизы проектной документации и осуществляющих свою деятельность, как в государственных, так и в негосударственных экспертных организациях.**
- В целях снижения расходов бюджетов всех уровней рассмотреть вопрос **исключения из состава государственного контракта на проектно-изыскательские работы платы за проведение государственной экспертизы**, поскольку это увеличивает стоимость объекта и является по существу переброской бюджетных средств из одного бюджета в другой;
- Отменить экспертизу проектов капитального ремонта, реконструкции и нового строительства сооружений, сметная стоимость СМР по которым не превышает 20-30 млн. рублей.

II. Обратиться в Министерство транспорта РФ с предложением:

- поддержать проведение в феврале 2012 года в Санкт-Петербурге V Всероссийской конференции «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений», где будут подведены итоги проделанной работы.