

ЛИДЕРЫ ОСВОЕНИЯ ИННОВАЦИЙ

Решение об изменении отечественной экономической модели развития и переходе на импортозамещение, принятое правительством Российской Федерации, конечно же, дает возможность для более активного освоения отечественных разработок, для формирования национальной системы внедрения инноваций. Это в полной мере касается и дорожно-мостового хозяйства как одной из стратегических отраслей.

Однако налицо и понимание того, что резкий отказ от современных импортных технологий и оборудования вряд ли будет способствовать дальнейшему устойчивому росту российской экономики. Для поддержания благоприятного инновационного климата в отрасли важна золотая середина, важен баланс.

Прогрессивное развитие дорожного хозяйства – одна из важнейших задач государственной политики. Государственная компания «Российские автомобильные дороги», реализуя программу инновационного развития, направленную на создание эффективного механизма внедрения инноваций в практику проектирования, строительства, реконструкции, содержания и ремонта автодорог, уделяет основное внимание улучшению потребительских качеств автодорог, повышению уровня безопасности дорожного движения.

Сокращение сроков строительства и ремонта, увеличение службы асфальтобетонных покрытий, снижение затрат на содержание и ремонт за период жизненного цикла автодорог, повышение уровня энерго- и ресурсосбережения при их ремонте и содержании – все это невозможно без опоры на инновационные технологии и без грамотной политики их освоения.

Важно отметить, что руководители и ведущие специалисты Государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор») оказывают, в том числе, активную поддержку и в проведении ежегодного Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации». В этом году состоялся уже третий по счету конкурс, в котором приняли участие организации, успешно внедрившие

свои инновационные продукты в период с 2008 по 2014 годы.

Очередное заседание конкурсной комиссии прошло под председательством Сергея Валентиновича Кельбаха, руководителя Государственной компании «Автодор». Членами комиссии выступили независимые эксперты – ведущие специалисты, представляющие разные отраслевые направления.

Мероприятие проводилось в зале заседаний Ученого совета СПб ГАСУ.

Несколько слов об этом мероприятии. Конкурс учрежден с целью стимулирования освоения инноваций в дорожном хозяйстве России. Он проводится среди организаций, выполняющих работы по изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также среди организаций, осуществляющих опытно-экспериментальное внедрение инновационной продукции. В состав оргкомитета конкурса входят Государственная компания «Российские автомобильные дороги», Некоммерческое партнерство «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса» и Отраслевая медиа-корпорация «Держава» (см. Положение о проведении ежегодного Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации» на сайте www.dorvest.ru).

Процедура участия в конкурсе такова: сначала претенденты подают заявку, где отражена освоенная на конкретных объектах та или иная инновационная технология, а также сроки ее внедрения. На следующем этапе поданные заявки рассылаются членам конкурсной комиссии, для оценки соответствия требованиям Положения. Те, кто прошел данный этап, приглашаются – уже для непосредственного очного участия – на заседание конкурсной комиссии. В ходе заседания участникам конкурса предоставляется возможность выступить с презентацией и рассказать о практическом применении своих разработок – с акцентом на экономическую эффективность. Цере-





мония награждения победителей конкурса производится в ноябре – декабре на ежегодной международной конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве», которая проходит в Санкт-Петербурге. Так, очередная торжественная церемония награждения участников конкурса запланирована на 20 ноября 2014 года.

Выбрать победителя для членов комиссии стало задачей не из легких. Все выступления участников были восприняты с большим интересом и получили достойные оценки. Однако условия конкурса таковы, что оценивались не только новаторство и успешность внедрения – учитывались сроки, экономическая эффективность, качество работ, природно-климатические особенности, безопасность и многое другое.

«Мы хотим мотивировать всех участников рынка: и научное сообщество, и компании, – на использование современных технологических, материальных, организационных, управленческих решений. С каждым годом мы видим все более широкий спектр этих решений. И это очень хорошо. Убежден, что года через два мы сможем ввести отдельные номинации... Проигравших в этом конкурсе не будет в любом случае, поскольку выход на конкурсную площадку компаний, представивших те или иные инновационные решения, – это само по себе уже большое дело. Не-

сколько инноваций уже сегодня взято на заметку...», – сказал в ходе заседания конкурсной комиссии ее председатель – С.В. Кельбах.

Третий конкурс «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации» еще раз показал, насколько активен в настоящее время рынок отечественных разработок. Показательна в этой связи разработка компании ООО «НПП СК «МОСТ» – конструкция деформационного шва с резиновыми компенсаторами СК-80, окаймление которого

рассчитано на применение рекомендованных СНиПом конструкций дорожных одежд, что позволяет повысить их долговечность у краев, примыкающих к деформационным швам. В России для перекрытия деформационных швов использовались и до сих пор используются зарубежные аналоги. Однако их большинство не вполне соответствует применяемым в нашей стране конструкциям дорожных одежд, поскольку, например, в той же Европе другие толщины дорожных одежд.

Правильно перекрыть зазор между пролетными строениями моста, чтобы избежать указанных выше недостатков, – задача довольно непростая, особенно если она касается мостов с длинными пролетами... Не случайно ООО «НПП СК «МОСТ» и была создана конструкция деформационного шва, соответствующая отечественным техническим решениям дорожных одежд. Разработчиками были исключены «слабые места», увеличены толщины в критических сечениях – разработан свой профиль нужной высоты, который к тому же был сделан единым, цельным, без сварных соединений.

Отдельного внимания комиссии также заслужил доклад ведущего сотрудника СПГКУ «ЦКБ», который рассказал о системе полного мониторинга автомобильных дорог общего пользования регионального значения с использова-





нием программы ЭВМ «АРЕНА СПб» (разработка ООО «ЛИСИ Сервис»).

Представителем Научно-проектного института ИМИДИС была представлена технология исследования, испытания и мониторинга сложных строительных конструкций (в процессе их строительства и эксплуатации) на базе новой компьютерной системы КИС-ИМИДИС (с полной цифровой аппаратурой, комбинированной системой передачи данных, новыми датчиками, способами измерения, а также возможностью немедленной остановки технологической

операции – в случае достижения предельно допустимых значений отслеживаемых параметров).

Из презентации Института проектирования транспортных сооружений (ИПТС) «Транспроект» участники узнали о создании уникальных методик, позволяющих ускорить геотехнические испытания и повысить качество, надежность и безопасность строительства.

Представителем ОАО «Государственный специализированный проектный институт» (Москва) было рассказано о создании и использовании собственной видеоизмерительной системы плановых и крутильных колебаний для автоматизированного мониторинга колебаний высотных сооружений (опор мостовых сооружений). Он также сообщил о разработке и применении видеоизмерительной системы для автоматизированного мониторинга колебаний прогибов несущих балок перекрытия сооружений (колебания середины пролета мостового сооружения).

Представитель ФГБУ «Сибирский государственный университет путей сообщения» сделал интереснейший доклад о сборно-разборных мостах многократного применения.

Технология строительства покрытий из дренаирующего асфальтобетона была представлена компанией ДСК «Авто-



бан», успешно применившей данную технологию на практике.

Презентация ООО «Точинвест Установка» (Рязань) была посвящена разработке, созданию, производству и установке на федеральных и региональных трассах собственного вида универсального тросового ограждения с удерживающей способностью не ниже 302 кДж, динамическим прогибом 2,2 м, рабочей шириной 2,5 м. Перечисленные параметры, безусловно, являются преимущественными показателями!

Представитель ФКУ «Дирекция по строительству транспортного обхода Санкт-Петербурга» сообщил о комплексе инновационных позиций, которые внедрены на объектах ДСТО. Он также рассказал о разработке и применении «Стратегии увеличения сроков нормативного эксплуатационного состояния покрытия проезжей части (сохранение поперечной ровности) автомагистралей с высокой интенсивностью движения в условиях эксплуатации автотранспортом на шипованной резине».

Работа продолжается... А всем, кто искренне стремится к надежному результату и верит в достойные перспективы, хочется от души пожелать терпения, удачи и радости от многочисленных новых достижений.



Светлана Пичкур